

Editor: Luis Alvarez [luis.alvarez@lapinion.com], Editor asistente: Gabriel Lerner [gabriel.lerner@lapinion.com]

1B | JUEVES 12 DE JUNIO DE 2008, La Opinión

www.lapinion.com/ciudad

Línea directa

» ¿Tiene quejas o problemas en su comunidad que siguen sin solucionarse? ¿Quiere denunciar hechos que debe conocer la comunidad? Llámennos al 213 896-2333 y escucharemos sus sugerencias



El ambicioso proyecto del tren súper rápido que cubriría un trayecto de 800 millas requerirá de una inversión pública y privada y estaría terminado entre 2020 y 2025. Foto: SHIMMSTRACK

Va como bala el tren rápido

En sólo cuatro horas haría el recorrido desde San Diego a San Francisco

ISAIAS ALVARADO
isaias.alvarado@lapinion.com

Un rápido como 220 millas por hora avanza el proyecto de sistema de trenes de alta velocidad, el cual integrará a las ciudades más importantes de California. Actualmente se encuentra en la etapa de estudio ambiental y financiero.

De San Diego a Sacramento, pasando por San Francisco, Fresno, Los Angeles, Anaheim y Riverside, este ambicioso proyecto de 800 millas de extensión promete cambiar radicalmente la movilidad de los residentes del Estado Dorado.

En distancias tan lejanas como de San Diego a San Francisco —por ejemplo— se estima concluir un viaje en me-

nos de cuatro horas a menos de la mitad de lo que costaría un boleto de avión.

Ayer, en sesión ordinaria, la Autoridad del Tren Rápido (CHSRA) analizó los métodos de financiamiento de los 40,000 millones de dólares que costará este novedoso sistema de transporte, el cual planean concretar entre 2020 y 2025.

De acuerdo a la firma Infrastructure Management Group (IMG), contratada por la CHSRA, la participación de la iniciativa privada es necesaria en por lo menos 60% del costo total del proyecto.

En la evaluación hecha a firmas constructoras, instituciones financieras y operadores privados, IMG concluyó que "tienen mucha experiencia a lo largo del mundo y gran criterio en cuanto al cuidado del medio ambiente".

Será en noviembre próximo cuando los votantes elijan si 25% de la inversión es proporcionado por el estado. De ser así, dará pie a la búsqueda de fondos federales y la licitación de las empresas constructoras y financieras.

Un grupo de cuatro compañías españolas — Talgo, Renfe, Inathia e Iso-lux Corsán — presentó ayer lo que ha sido su experiencia en distintos países, con la intención de adjudicarse un contrato más en California.

"Se ha demostrado que desde que en España se implementó el tren de alta velocidad ha habido un cambio radical en el *modus vivendi*. Incluso con la gente que viaja en avión que se ha trasladado al ferrocarril. Son muy claras las ventajas que ofrece el tren en cuanto al avión o al coche", señaló José María de Ordo, director de Talgo, empresa enfocada en la manufacturación y mantenimiento de trenes.

La ventaja del modelo europeo, explicó Apolinar Rodríguez, director internacional de la compañía Renfe, dedicada a la operación de trenes, es la integración de grandes zonas conurbadas como San Francisco y Los Angeles, acortando los tiempos de traslado.

Los trenes de alta velocidad reducirán la dependencia del petróleo de

otras naciones hasta en 22 millones de barriles al año, ya que son eléctricos. Por lo mismo, las tarifas no fluctuarán con el alza del crudo.

A la par, este medio de transporte eliminará la emisión de gases de 18,000 millones de libras de gases de efecto invernadero. Esto equivale a retirar anualmente a más de un millón de vehículos de las carreteras de California.

Comparado con el traslado aéreo, tomando en cuenta el tiempo de espera, de documentación y revisiones en los aeropuertos, "el tren, de punto a punto, puede ser más rápido", indicó José de Jesús Martínez, representante en el sur de California para la Autoridad del Tren Rápido.

En 2011 comenzará la construcción del primer tramo, que será seleccionado de acuerdo al criterio de los inversionistas.

Se calcula que a partir de 2013, alrededor de 100 millones de personas dependerán de este medio de transporte